

FORMULARIO A)
OFFERTA TECNICA

Bando di gara pubblicato dall'Italia ai sensi dell'art. 16, paragrafi 9 e 10, e dell'art. 17 del Regolamento (CE) n. 1008/2008 per la gestione dei servizi aerei di linea tra:

ALGHERO (AHO) – MILANO LINATE (LIN) E VICEVERSA

(CIG BC9980F2DC)

AVVERTENZA

Per un'omogenea esposizione dei dati, qualora lo spazio contenuto nelle tabelle non sia sufficiente, si prega di riprodurre la tabella in forma graficamente analoga a quella del presente formulario.

OFFERTA TECNICA RELATIVA ALLA GARA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO AEREO DI LINEA SULLA ROTTA ALGHERO (AHO) – MILANO LINATE (LIN) E VICEVERSA DI CUI ALLA NOTA INFORMATIVA PUBBLICATA NELLA G.U.U.E. serie C/2026/4247 del 31.07.2026 (CIG BC9980F2DC).

SEZIONE I – INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE

IDENTIFICAZIONE DEL VETTORE

Il sottoscritto
nato il a
in qualità di (qualifica societaria).....
della Compagnia aerea
con sede legale in
con codice fiscale n.
con partita IVA n.
iscrizione Registro delle Imprese di n.
Indirizzo di posta elettronica certificata (o ordinaria per i Vettori stranieri) al quale inviare comunicazioni inerenti la procedura di gara

SEZIONE II – PREVISIONI DELL’IMPOSIZIONE DI ONERI RIGUARDANTI IL NUMERO DI FREQUENZE DA EFFETTUARE E LE FASCE ORARIE DA RISPETTARE

Il vettore si impegna a effettuare i collegamenti aerei sulla rotta Alghero (AHO) – Milano Linate (LIN) e viceversa in termini di numero di frequenze minime, di orari e di capacità offerta così come prescritto dal decreto ministeriale n. 213 del 9/9/2025 e dal suo Allegato tecnico (di seguito “Imposizione”).

SEZIONE III – ELEMENTI DELL’OFFERTA SOGGETTI A VALUTAZIONE

1. QUALITÀ DEL SERVIZIO OFFERTO E CONDIZIONI PROPOSTE AGLI UTENTI

1.1. Composizione e caratteristiche della flotta aerea

1.1.1. Numerosità degli aeromobili dedicati al servizio

Qualità del servizio offerto e Condizioni proposte agli utenti, punto 1, sub 1.1.1., compilare la tabella inserendo i dati richiesti) – aggiungere righe se necessario.

[illegible]

* Da calcolarsi alla data di scadenza per la presentazione delle offerte.

(Tenendo in considerazione i punteggi indicati nell'art. 7 del Capitolato d'oneri - Qualità del servizio offerto e Condizioni proposte agli utenti, punto 1, sub 1.1.2., compilare la tabella inserendo i dati richiesti)

Indicare l'età media in anni e mesi* degli Aeromobili dedicati al servizio, come derivante dal valore medio dell'ultima colonna della Tabella 1

Tabella 2 – Età media aeromobili dedicati al Servizio

1.2. Imbarco e sbarco dei passeggeri:

(Tenendo in considerazione i punteggi indicati nell'art. 7 del Capitolato d'oneri – Qualità del servizio offerto e Condizioni proposte agli utenti, punto 1, sub. 1.2. apporre una "X" nella colonna SI in corrispondenza delle voci interessate. In assenza di indicazione non sarà attribuito il punteggio)

Tratta Alghero (AHO) – Milano Linate (LIN) e viceversa	SI
Il vettore si impegna a garantire che le operazioni di imbarco e sbarco presso lo scalo non sardo avvengano, per almeno l'80% dei voli, in relazione a ciascuna stagione IATA, mediante l'utilizzo dei finger.	

1.3. Valorizzazione della rete aerea in prosecuzione:

(Tenendo in considerazione i punteggi indicati nell'art. 7 del Capitolato d'oneri - Qualità del servizio offerto e Condizioni proposte agli utenti, punto 1, sub 1.3., compilare la tabella inserendo le destinazioni per le quali il Concorrente offre il servizio di through-check-in per i bagagli in transito presso l'aeroporto di Milano Linate) – aggiungere righe se necessario.

n.	Destinazioni accessibili*	Rete propria**	Accordo tra compagnie***	Data accordo tra compagnie****
1				
2				
3				
4				
5				
6				

* Indicare la destinazione solo se accessibile senza ulteriori scali e per la quale il Concorrente offre il servizio di through-check-in per i bagagli in transito presso l'aeroporto di Milano Linate.

** Apporre una X se la destinazione è accessibile in base alla rete propria del Concorrente.

*** Apporre una X se la destinazione è accessibile in base ad accordi con altre Compagnie aeree

**** La data dell'accordo deve essere antecedente o coincidente alla data di scadenza per la presentazione delle offerte.

Tutte le casistiche sopra descritte dovranno essere documentate tramite la produzione di contratti e/o accordi commerciali datati e sottoscritti da entrambe le compagnie, mediante estratti GDS o altra idonea documentazione probatoria. Le destinazioni raggiungibili per effetto dei suddetti accordi commerciali dovranno essere elencate. Ai fini dell'attribuzione del punteggio saranno computate soltanto le destinazioni disponibili in base ad accordi validi alla data stabilita quale termine per la presentazione delle offerte.

1.4. Servizi offerti ai passeggeri “Residenti ed equiparati” di cui alla lett. A e “Non residenti lavoratori, parentela, assistenza” di cui alla lett. B del paragrafo 3.3.1.1 dell’Allegato tecnico al D.M. di imposizione di oneri:

1.4.1. Offerta di un servizio di trasporto per i passeggeri minorenni non accompagnati

(Tenendo in considerazione i punteggi indicati nell’art. 7 del capitolato d’oneri – Qualità del servizio offerto e Condizioni proposte agli utenti, punto 1, sub. 1.4.1. apporre una “X” nella colonna SI per la tipologia di servizio che il vettore si impegna ad offrire. In assenza di indicazione non sarà attribuito il punteggio)

Tratta Alghero (AHO) – Milano Linate (LIN) e viceversa	SI
Offerta del servizio di trasporto dei passeggeri minorenni non accompagnati (14 anni non compiuti) a pagamento.	
Offerta del servizio di trasporto dei passeggeri minorenni non accompagnati (14 anni non compiuti) completamente gratuito.	

1.4.2. Garanzia, ove disponibili, di posti contigui per gruppi e famiglie in fase di prenotazione

(Tenendo in considerazione i punteggi indicati nell’art. 7 del capitolato d’oneri – Qualità del servizio offerto e Condizioni proposte agli utenti, punto 1, sub. 1.4.2., apporre una “X” nella colonna SI nel caso il vettore intenda impegnarsi ad offrire per tutta la durata del servizio la garanzia indicata. In assenza di indicazione non sarà attribuito il punteggio.)

Tratta Alghero (AHO) – Milano Linate (LIN) e viceversa	SI
Garanzia dell’assegnazione, ove disponibili, di posti contigui, gratuita e senza scelta dei posti, nel caso di prenotazione multipla (ad esempio: coppie, famiglie ecc.).	

1.5. Misure per assicurare il trasporto di materiale radioattivo/radiofarmaci:

(Tenendo in considerazione i punteggi indicati nell’art. 7 del capitolato d’oneri - Qualità del servizio offerto e Condizioni proposte agli utenti, punto 1, sub. 1.5, apporre una “X” nella colonna SI in corrispondenza della voce interessata. In assenza di indicazione non sarà attribuito il punteggio)

Tratta Alghero (AHO) – Milano Linate (LIN) e viceversa	SI
Il vettore è in possesso delle certificazioni ed abilitazioni necessarie ad effettuare il trasporto di materiale radioattivo / radiofarmaci	

2. TARIFFE

2.1. Offerta di ribasso sulle tariffe onerate massime indicate al paragrafo 3.3.1.1. lett. A “Residenti ed equiparati” dell’Allegato tecnico al D.M. di imposizione di oneri

(La compilazione della tabella che segue è facoltativa e dà diritto ad un maggior punteggio secondo quanto previsto nei criteri di valutazione di cui all’art.7 del capitolato d’oneri - Tariffe, punto 2, sub. 2.1)

Rotta	Eventuale ribasso espresso in percentuale, in cifra e lettere, sulle tariffe di cui alle lett. A del paragrafo 3.3.1.1.
Alghero (AHO) – Milano Linate (LIN) e viceversa	(.....) ----- %

La percentuale di riduzione offerta in sede di gara sarà applicata anche in caso di successivo aggiornamento delle tariffe onerate massime previste per la rotta Alghero (AHO) – Milano Linate (LIN) e viceversa ai sensi del d.m. n. 213 del 9/9/2025.

2.2. Offerta di un tetto massimo alla tariffa applicabile ai passeggeri ricadenti nella categoria di cui alla lett. D “Altre categorie” del paragrafo 3.3.1.1. dell’Allegato tecnico al D.M. di imposizione di oneri:

(Tenendo in considerazione quanto indicato in merito ai punteggi di cui all’art. 7 del capitolato d’oneri - Tariffe, punto 2, sub. 2.2., apporre una “X” nella colonna SI in corrispondenza della voce interessata. In assenza di indicazione non sarà attribuito il punteggio)

Tratta Alghero (AHO) – Milano Linate (LIN) e viceversa	SI
Il Concorrente offre un tetto massimo sulla tariffa applicata ai passeggeri di cui alla lett. D “Altre categorie” del paragrafo 3.3.1.1. dell’Allegato tecnico al D.M. pari a 5 volte la tariffa applicata ai passeggeri “Residenti ed equiparati” ai sensi del paragrafo 3.3.1.1. lett. A dell’Allegato tecnico al D.M. di imposizione di oneri;	

Il Concorrente offre un tetto massimo sulla tariffa applicata ai passeggeri di cui alla lett. D “Altre categorie” del paragrafo 3.3.1.1. dell’Allegato tecnico al D.M. pari a 4 volte la tariffa applicata ai passeggeri “Residenti ed equiparati” ai sensi del paragrafo 3.3.1.1. lett. A dell’Allegato tecnico al D.M. di imposizione di oneri;	
Il Concorrente offre un tetto massimo sulla tariffa applicata ai passeggeri di cui alla lett. D “Altre categorie” del paragrafo 3.3.1.1. dell’Allegato tecnico al D.M. pari a 3 volte la tariffa applicata ai passeggeri “Residenti ed equiparati” ai sensi del paragrafo 3.3.1.1. lett. A dell’Allegato tecnico al D.M. di imposizione di oneri;	

Si precisa che l'eventuale scontistica offerta dal Vettore sul precedente punto 2.1 non si estende a quella eventualmente offerta sul punto 2.2. La base di calcolo resta la tariffa indicata per i passeggeri “Residenti ed equiparati” dal paragrafo 3.3.1.1. lett. A dell’Allegato tecnico al D.M. di imposizione di oneri.

In caso di successivo aggiornamento delle tariffe onerate massime da applicare, ai sensi del d.m. n. 213 del 9/9/2025, ai passeggeri “Residenti ed equiparati” di cui al paragrafo 3.3.1.1. lett. A dell’Allegato tecnico al D.M. di imposizione di oneri, sarà conseguentemente aggiornato il tetto massimo applicato alla tariffa per i passeggeri di cui alla lett. D “Altre categorie” del paragrafo 3.3.1.1. dell’Allegato tecnico al D.M. suddetto.

FIRMA:

DATA: